

運輸安全マネジメントへの取組み

有限会社豊平交通

令和3年度輸送の安全に関する公表（情報公開）

有限会社豊平交通は、令和3年度運輸安全マネジメントに関する取組みについて、次のとおり輸送の安全に関する公表を行っております。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- ・ 私たちは、安全を最大のサービスと考えます。
- ・ 私たちは、法令等を順守し、安全運行に努めます。
- ・ 私たちは、常に自らを見直し、絶えず安全性の向上に努めます。
- ・ 私たちは、安全に関する情報を積極的に公表します。

2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

- ① 有責人身事故を「ゼロ」にする。
⇒ 前年度において、有責人身事故は発生していません。【目標達成】
- ② シートベルト未着用による車内事故を「ゼロ」にする。
⇒ 前年度において、車内事故は発生していません。【目標達成】
- ③ 健康起因による事故を「ゼロ」にする。
⇒ 前年度において、健康起因による事故は発生していません。【目標達成】
- ④ 物損事故【バック事故】を半減する。
⇒ 前年度において、物損事故は9件発生（前年度比増加）しました。
【目標未達成】

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

前年度において、該当する事故は発生しておりません。

4. 法第22条の2第1項に規定する安全管理規程

[別紙「安全管理規程」のとおり](#)

5. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

- ① 事故情報やドライブレコーダーの映像を活用し、事故の未然防止に努める。
- ② お客様に対しシートベルト着用のアナウンスを行い、全てのお客様の着用を確認した後、運行を開始する。
- ③ 全ての運転者に健康診断（脳ドック）を受診させ、この結果を活用し、疾病の早期発見・治療に努める。
- ④ 自動車の各装置、部品の耐用年数の再確認及び確実な早期交換を徹底する。
- ⑤ バック事故防止のため、停まる・確認する・やり直すことを意識し実行する。

6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

[別紙「組織体制図」のとおり](#)

7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

	全体教育	個別教育	外部教育
4月			
5月			
6月			
7月		NASVAコンサル	
8月		〃	
9月		〃	
10月			
11月			
12月		〃	
1月		〃	
2月		〃	
3月			

8. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

本年度の内部監査については未定です。

9. 法第22条の2第2項第4号に規定する安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 （代表取締役 上原田信司）

10. 道路運送法第27条第3項（輸送の安全確保命令）、同法第31条（事業改善命令）又は同法40条（行政処分）を受けた場合における当該処分の内容並びに当該処分に基づき講じた措置及び講じようとする措置

過去3年（平成30年度から令和2年度）において、輸送の安全確保命令・事業改善命令・行政処分のいずれも受けていません。

輸 送 の 安 全 目 標

1. 事故削減目標

	重大事故		交通事故		内訳
	目標	実績	目標	実績	
令和2年度 実績	0件	0件	2件	9件	9件(人身0件・物損9件)
令和3年度 目標	0件	—	3件	—	0件(人身0件・物損0件)

※1 重大事故とは、自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。

※2 交通事故とは、重大事故を除く全ての有責事故をいう。

2. 関係法令及び社内規定の順守を確保

順守状況を年1回以上確認し、法令順守の確保に努めます。

3. 輸送の安全に関する投資額（予算）

(単位：円)

	主な項目	H31年度予算額
教育等に関する項目	NASVAコンサルティング	1,000,000
設備・機器等に関する項目	AEDリース	300,000
健康等に関する項目	脳ドック	250,000

4. 内部監査

安全を管理する規程の遵守状況は、内部監査を年1回以上実施し、必要に応じて是正措置又は予防措置を講じます。

5. 情報の連絡体制の確立

[別紙のとおり](#)

令和 3年 4月 1日

有限会社豊平交通
代表取締役 上原田 信司